

Autozug Fahrzeugen Epoche 5

Die Standard D-Zugwagen in den Autozug bekamen, mit dieser Jahrwende, einem weißen Farbleid mit einem Verkehrsroten Anstrich in Fensterbereich, Weiße Türen und graue Rahmen.

Autozug Fahrrad wagen Gattung Dmd 906 der DBAG, Ep5.

Der Dmd 906 Fahrradwagen sind die alte Dm 902 Gepäck Wagen, die umgebaut sind und ein neues Farbleid bekommen haben um eingereiht zu werden in dem Autozug.

Die Trennungswände und Schiebetüre sind dabei hauptsächlich ausgebaut bis ein Großer offener Raum und zugestüst mit einem Lager System für Fahrräder.



Als Grund für dem Dmd 906 Fahrradwagen wird ein D- Zugwagen genommen von Rivarossi, wobei die Seitenwände zwischen die Türen ersetzt worden mit neue Wagenseiten.

Gehäuse Umbau:

Vorerst werden die Wagenteile wie die Drehgestelle, die Faltenbalge und das Dach zerlegt.

Die Wagenwände zwischen die Türen werden ausgefräst und ersetzt mit neue Seitenwände aus PS von 1.5 mm. mit die richtige Fenster und Türen.

Die Farbe von das noch original Gehäuse Teil wird entfernt mit Bremsöl, getrocknet und entfettet.

Die Bremsschalter am Unterrand werden abgeschliffen.

Alles wird wiederum grundiert mit Kunststoff primer, denn kein weitere Umbauten an das Gehäuse notwendig sind.

Auf den Kunststoffprimer kommt eine Schicht normal Primer.

Die Fensterverglasung wird vom Dach abgesägt (mit Ausnahme von dir Stirnfenster)

Die Kupplung Kulisse werden eingebaut und die Radsätze von die Drehgestellen ausgetauscht für Metall Räder



Farbanstrich:

Die Stirnfenster (mit dem Dach verbunden) werden abgeklebt und das Dach wird Fee Grau gespritzt. (Ral 7000)

Die Unterseite des Wagens und das Unterrahmen bekommen eine m Basaltgrauen Anstrich, die nach trocken abgeklebt wird. (Ral 9012)

Jetzt bekommt das gesamte Gehäuse einem Anstrich in Verkehrsweis. (Ral 9016)

Nach trocken werden die Schiebetüre abgeklebt, wie die untere „Zierstreife“ (mit 14 mm Klebeband) und die Ober Gurt (mit 1.5 mm), und wird das Gehäuse weiter in Verkehr rot gespritzt. (Ral 3020)

Die Beschriftung wird abgereibt und mit Klarlack gesichert.

Innenausstattung:

Der Fahrradwagen hat ein Großes offene Mittelraum mit an jede Stirnseite einer beschränkten Laufstegwand, teilweise entlang der Wagenseite. Schiebetüren und Abteile sind meistens ausgebaut und das Rahmen ausgestattet mit ein Lagersystem für Fahrräder.

Weiter gibt es nur noch ein Toilette Raum und ein Begleiter Raum an eine Stirnseite.

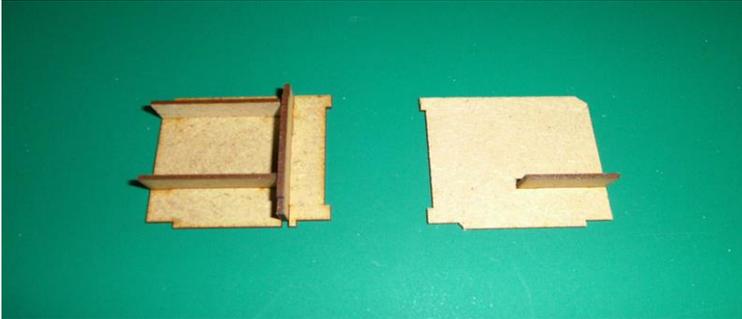
Abteilung:

Der Laderaum ist von jeder Wagenseite zugänglich mit 2 Rollläden.

Die in die Querrichtung angeordnet Trennwände sind nur eingebaut geblieben an jede Stirn Seite und bei das Begleiter Raum.

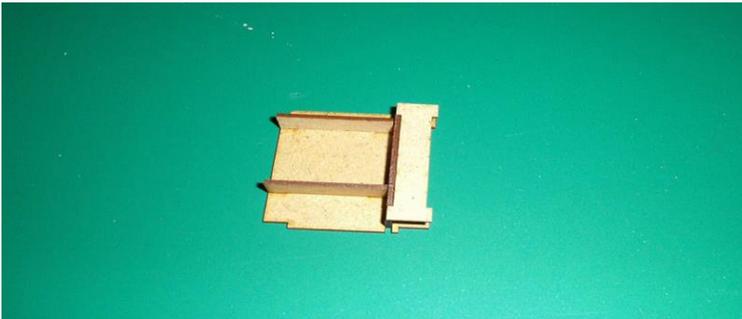
Arbeitstische:

Die Arbeitstische sind wie die Abteile und Wände aus MDF 1.5 mm ausgeschnitten.



Schranke:

Die Schränke sind wie die Abteile und Wände aus MDF 1.5 mm ausgeschnitten.

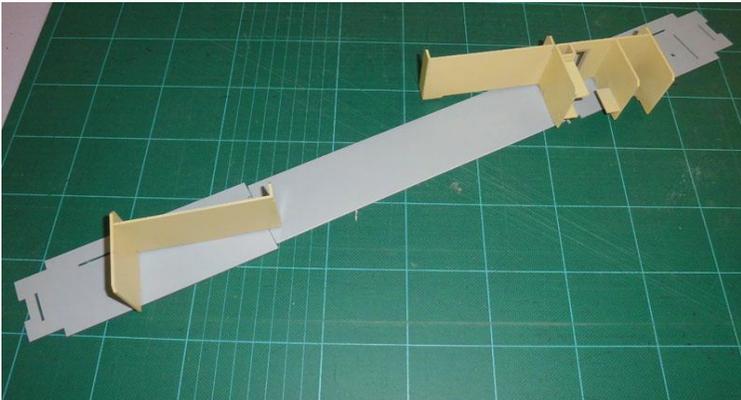


Die Innenausstattung:

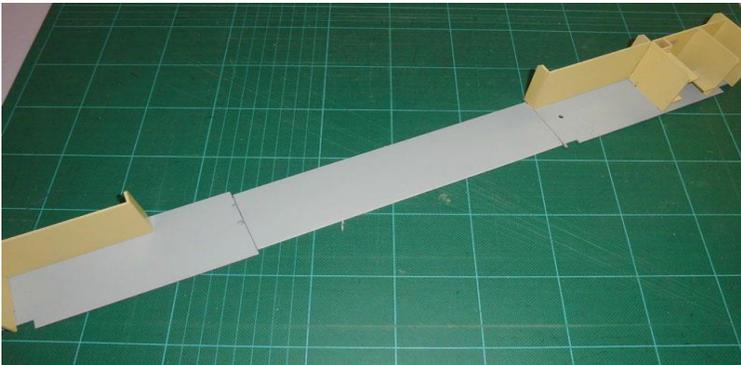
Die Abteilwände und die Bodenplatte sind aus 1.5 mm MDF geschnitten. Die Bodenplatte hat Schlitten um die Wände zu richten.

Bei das Begleiter Raum und das Heck Raum worden Abteile mit Zwischenwände und Klapp Türe ineinander geklebt, nachdem alle MDF Teile grundiert werden.

Weiter werden die Wände in graubeige angestrichen (Ral 9018 Papyrus Weiß) und die Bodenplatte in Mittelgrau. (Ral 7004 signalgrau)



Die Abteilwände werden in die Boden Schlitten montiert.



Die Innenausstattung wird auf die Bodenplatte geschraubt.



Montage:

Das Dach wird wieder ausgeknipst mit die Faltenbälge und die Drehgestelle montiert.

Tür- und Rangiergriffe werden nachbehandelt mit Metall Farbe, weil Türöffnungen mit Schwarzstift nachgezogen werden.



Auch die Schlussbeleuchtung wird Signalrot eingefärbt (Ral 3001) oder mit Leds bestückt.

Und fertig ist der Fahrradwagen Gattung Dmd 906 der DB AG



